


भारत का राजपत्र
The Gazette of India

प्रसाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 223] नई दिल्ली, मंगलवार, अगस्त 29, 1972/भाद्र 7, 1894

No. 223] NEW DELHI, TUESDAY, AUGUST 29, 1972/BHADRA 7, 1894

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके।

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation.

MINISTRY OF AGRICULTURE

(Department of Agriculture)

NOTIFICATION

New Delhi, the 26th August 1972

G.S.R. 393(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3 of the Destructive Insects and Pests Act, 1914 (2 of 1914) and in supersession of the notification of the Government of India in the late Department of Education, Health and Lands, No. 1581, Agric., dated the 1st October, 1931, and of all other notifications issued in this behalf, the Central Government makes the following regulations for the import of cotton into India, namely:—

1. (1) These regulations may be called the Import of Cotton into India Regulations, 1972.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In these regulations, unless the context otherwise requires,—

- (i) "Cotton" includes ginned cotton, and droppings, strippings, fly and other waste products of a cotton mill other than yarn waste, but does not include cotton seed or unginned cotton,
- (ii) "Bale" means any pressed package of cotton whatever size or density,
- (iii) "Square Bale" means a bale of a weight exceeding 270 lbs.,
- (iv) "Round Bale" means a bale of a weight not exceeding 270 lbs

3. Cotton shall not be imported into India:—

(1) **By sea** except through the ports of Bombay, Madras, Calcutta, Cochin, Tuticorin or Bhavnagar and unless the following conditions are complied with, namely:—

(a) On or before the departure of a ship carrying a consignment of cotton for Bombay, Madras, Calcutta, Cochin, Tuticorin or Bhavnagar from the port from which the cotton is consigned, the consignee shall ascertain the name of the ship, the probable date of its arrival in Bombay, Madras, Calcutta, Cochin, Tuticorin and Bhavnagar the number of bales of cotton contained in the consignment, and shall furnish this information to the Collector of Customs, Bombay and to the Quarantine Entomologist, Directorate of Plant Protection, Quarantine and Storage, Bombay or, as the case may be, to the Traffic Manager of the Madras Port Trust and to the Entomologist the Harbour, Madras or the Commissioner of the port of Calcutta and the Entomologist Incharge, Calcutta Port or to the Traffic Manager, Cochin Port and the Quarantine Inspector (Fumigation), Cochin Port, or Port Officer, Tuticorin, or Secretary, Tuticorin Port, and the Entomologist Incharge, Plant Quarantine, Tuticorin Port, or Port Officer, Bhavnagar Port and Plant Quarantine Inspector, Bhavnagar Port as the case may be not less than 14 days before the arrival of the ship at Bombay, Madras, Calcutta, Cochin, Tuticorin, or Bhavnagar provided that where the cotton is loaded for Bombay, Madras, Calcutta, Cochin, Tuticorin, or Bhavnagar at Port Said or at any European Port the Ordinary length of voyage from which is less than three weeks, it shall be sufficient to furnish the information not less than ten days before the arrival of the ship at Bombay, Madras, Calcutta, Cochin, Tuticorin or Bhavnagar.

(b) On arrival at Bombay, Madras, Calcutta, Cochin, Tuticorin or Bhavnagar, the cotton shall be disinfected in such manner as may be prescribed in the rules made by the Government of Maharashtra, the Government of Tamil Nadu, the Government of West Bengal or the Government of Kerala or the Government of Gujarat, as the case may be, under section 5 of the Act.

(c) Prior to taking delivery of the cotton, the importer shall pay to the Collector of Customs, Bombay, or the Docks Manager, Madras Port Trust, or the Commissioners for the Port of Calcutta or the Traffic Manager, Cochin Port, or the Port Officer, Tuticorin, or Secretary, Tuticorin Port, or the Port Officer, Bhavnagar, as the case may be in accordance with such instructions as may be issued by him, a sum at the rate hereinafter provided which shall cover the cost of fumigation, including the cost of loading the cotton into the barge, conveyance to the fumigation wharf or bund, unloading from the barge after fumigation and delivery at the bund, but not including docks import charges as specified by the Bombay Port Trust, the Madras Port Trust, the Cochin Port Authorities, the Tuticorin Port Authorities, as the case may be, in the scale of rates charged at the docks;

Provided that samples of the cotton imported by parcel post or as ship's parcel, not exceeding 20 lbs., each in weight shall be fumigated free of cost at the Plant Quarantine and Fumigation Station, at Bombay, Madras, Calcutta, Cochin, Tuticorin, or Bhavnagar as the case may be;

Provided further that the Collector of Customs, Bombay or the Deputy Collector of Customs, Bombay, or the Dock Manager of the Madras Port Trust, the Commissioners for the port of Calcutta or the Traffic Manager, Cochin Port, or the Port Officer, Tuticorin, or the Secretary, Tuticorin Port or the Port Officer, Bhavnagar, as the case may be, in accordance with any general or special orders of the Central Government for the time being in force may remit or refund, in whole or in part, any sum which under this notification is payable or has been paid on any consignment of cotton.

(d) No vessel shall discharge cotton during a period of rain, mist or drizzle.

(ii) By air except through the airport of Santa Cruz (Bombay) or Meenam-bakam (Madras), Dum Dum (Calcutta) or Palam/Safdarjung (New Delhi) and unless the following conditions are complied with; namely:—

(a) Such importation shall be only consignments of ginned cotton packed in a manner which will not allow insects to enter into or escape from them.

(b) The consignment shall be inspected and fumigated or otherwise disinfected on arrival at the port of entry by the Plant Protection Adviser to the Government of India or any other person duly authorised by him in this behalf and the importer shall pay a fumigation or disinfection fee of rupees five per consignment if it exceeds six cubic feet does not exceed twelve cubic feet in volume, and equal amount for every additional six cubic feet or part thereof.

(c) The consignment shall be plainly and clearly marked to show the general nature and the quantity of the contents, the locality and the country of origin of the contents, the name and address of the shipper or the agent forwarding the same and address of the consignee.

(d) The consignments of ginned cotton intended for other countries shall be allowed transit through India by air or transshipment at any of the airports in India mentioned in para (1) of this notification, if such consignments are packed in a container in such a way as not to allow insects to enter into or escape from it and the container is not to be opened in any part of India, and also that the consignment is accompanied by an official phytosanitary certificate in the form and in the manner prescribed in the International Plant Protection Convention of 1951.

(e) The fumigation fee is payable to Collector of Customs at Bombay, Madras, Calcutta or New Delhi, as the case may be.

(f) The importer shall make arrangements himself, or through his agents, to take delivery of the consignment from the Collector of Customs, after the payment of dues, if any.

4. The rate referred to in clause (c) of sub-paragraph (1) of paragraph 3, shall be Rs. 12.25 per square bale and Rs. 5.25 per round bale at Bombay and Rs. 8.00 per square bale and Rs. 5.50 per round bale at Cochin, Rs. 5.00 per square bale and Rs. 3.50 per round bale at Tuticorin and Rs. 7.44 per square bale and Rs. 5.00 per round bale at Calcutta Docks and Rs. 8.00 per square bale and Rs. 5.50 per round bale at Madras Docks and Rs. 7.70 per square bale and Rs. 5.25 per round bale at Bhavnagar Docks.

(i) An additional charge of Rs. 3.61 per bale shall be recovered on account of landing, river dues and discharge at Calcutta;

(ii) In cases in which the importer has failed to furnish information in accordance with clause (a) of sub-paragraph (i) of paragraph 3 each of the rates hereafter prescribed shall be increased by Rs. 2.00 per bale;

(iii) the minimum fee for the fumigation of any cotton imported at any one time on a single ship shall be rupees two hundred and ten, and when such minimum fee is leviable it shall if there is more than one consignee, be distributed among the consignees in proportion to the amount of their respective consignments.

[No. F.6-1/72-PPS.]

ANNA R. GEORGE, Jt. Secy.

कृषि मंत्रालय

(कृषि विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 अगस्त, 1972

सा० का० नि० 393 (अ)---विनाशक कीट और नाशक जीव अधिनियम, 1914 (1914 का 2) की धारा 3 की उपधारा (1) द्वारा प्रवृत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, और भारत सरकार के भूतपूर्व शिक्षा, स्वास्थ्य और भूमि विभाग की अधिसूचना सं० 1581, कृषि, तारीख 1 अक्टूबर, 1931 तथा इसे निमित्त जारी की गई अन्य सभी अधिसूचनाओं को अधिकाृत करते हुए, केन्द्रीय सरकार भारत में कपास के आयात के लिए निम्नलिखित विनियम एतद्वारा बनाती है, अर्थात् :—

1 (1) इन विनियमों का नाम भारत में कपास का आयात विनियम, 1972 में।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. इन विनियमों में, जब तक की सन्दर्भ से अन्यथा अपेक्षित नहीं ---

(i) "कपास" में ओटन कपास और सूत रद्दी को छोड़कर कपड़ा मिल के ड्रापिंग, स्ट्रिपिंग, फुलाई तथा अन्य रद्दी उत्पाद सम्मिलित है, लेकिन बिनोला या अगैर ओटी कपास सम्मिलित नहीं हैं ;

(ii) "गांठ" से किसी भी साइज या आयतन का कपास का दबाया गया कोई पैकेज अभिप्रेत है ;

(iii) "सामानान्तर गांठ" से 270 पोंड से अधिक भार वाली गांठ अभिप्रेत है ;

(iv) "गोल गांठ" से 270 पोंड से अधिक भार वाली गांठ अभिप्रेत है !

3. भारत में कपास का आयात नहीं किया जाएगा :—

(i) समुद्र के सिवाय मुम्बई, मद्रास, कलकत्ता, कोचिन, टूटिकोरिन या भावनगर पत्तनों और जब तक कि निम्नलिखित शर्तों का पालन न किया गया, अर्थात् :—

(क) मुम्बई, मद्रास, कलकत्ता, कोचिन, टूटिकोरिन या भावनगर के लिए ले आ रहे कपास के परेक्षण वाले पोत को, जिस पतन से कपास परेषित की जानी है उसके रवाना होने पर या या उससे पहले परेषित, पोत का तार्ई, उसके मुम्बई, मद्रास कलकत्ता, कोचिन, टूटिकोरिन और भावनगर में पहुँचने की सम्भावित तारीख, परेषण में सम्मिलित कपास की गांठों की संख्या का पता लगाएगा और एसी सूचना को सीमा शुल्क कलक्टर मुम्बई को और संगरोध कीट विज्ञानी बनस्पति रक्षा संगरोध भण्डार निवेशालय मुम्बई को या यथास्थिति यातायात प्रबन्धक मद्रास पत्तन न्यास और बन्दरगाह कपट विज्ञानी, मद्रास या कलकत्ता के पत्तन के आयुक्त और भार साधक कीट विज्ञानी, कलकत्ता पत्तन या यातायात प्रबन्धक, कोचिन पत्तन तथा संगरोध निरीक्षक (प्रधूमन) कोचिन पत्तन या पत्तन अधिकारी,

टूटिकोरिन या सचिव, टूटिकोरिन पत्तन, और भारसाधक कोट विज्ञानी बनस्पति संगरोध टूटिकोरिन पत्तन, या पत्तन अधिकारी भावनगर पत्तन और बनस्पति संगरोध निरीक्षक भावनगर पत्तन को, यथास्थिति पोत के मुम्बई, मद्रास, कलकत्ता, कोचिन, टूटिकोरिन या भावनगर पहुंचने से 14 दिन अग्र्यून से पूर्व सूचित करेगा। परन्तु जब कपास पोर्ट सईव पर को या किसी योरिपियन पत्तन पर मुम्बई, मद्रास, कलकत्ता, कोचिन, टूटिकोरिन या भावनगर के लिए कपास लावी गई हो जहाँ से सामान्यतः आने का मार्ग-समय तीन सप्ताह से कम है जहाँ पोत के मुम्बई, मद्रास, कलकत्ता, कोचिन, टूटिकोरिन या भावनगर पहुंचने के 10 दिन से अग्र्यून से पूर्व सूचना देना पर्याप्त होगा।

(ख) मुम्बई, मद्रास, कलकत्ता, कोचिन, टूटिकोरिन या भावनगर पहुंचने पर यथास्थिति, महाराष्ट्र सरकार, तामिलनाडु सरकार, पश्चिम बंगाल या केरल सरकार, या गुजरात सरकार द्वारा अधिनियम की धारा 5 के अधीन बनाये गये नियमों में विहित रीति से कपास रोगाणुनाशित की जायेगी।

(ग) कपास की प्राप्ति से पूर्व आयातकर्ता, यथास्थिति, सीमा-शुल्क-कलक्टर, मुम्बई या डाकप्रबन्धक, मद्रास पत्तन न्यास या कलकत्ता पत्तन के आयुक्त या यातायात प्रबन्धक, कोचीन पत्तन या पत्तन अधिकारी, टूटिकोरिन, या सचिव टूटिकोरिन पत्तन या पत्तन अधिकारी, भावनगर, को उसके द्वारा दिये गये अनुवर्णों के अनुसार इसमें इसके पश्चात् उपबन्धित दरपर रकम की अदायगी करेगा जिसमें प्रधूमन का खर्चा आएगा जिसमें बजरे में कपास की लदाई का खर्चा, प्रधूमन पाट या बन्दर तक ले जान का खर्चा, प्रधूमन के पश्चात् बजरे से उतारने तथा बन्दर पर देने का खर्चा सम्मिलित है, लेकिन, यथास्थिति, मुम्बई पत्तन न्यास मद्रास पत्तन न्यास कोचीन पत्तन प्राधिकारी, टूटिकोरिन पत्तन प्राधिकारी द्वारा यथाविनिर्दिष्ट डाक आयात प्रभार डाकों, पर दी जाने वाली दर के मापमान में सम्मिलित नहीं है;

परन्तु पार्सल पोस्ट या पोत-पार्सल के रूप में आयातित भार में 20 पौण्ड से अधिक के प्रत्येक कपास के नमूने का प्रधूमन बनस्पति संगरोध और प्रधूमन केन्द्र, यथास्थिति मुम्बई, मद्रास, कलकत्ता, कोचीन, टूटिकोचीन या भावनगर पर निःशुल्क किया जायेगा;

परन्तु यह और कि यथास्थिति, सीमाशुल्क-कलक्टर, मुम्बई या उप-सीमाशुल्क कलक्टर, मुम्बई या मद्रास पत्तन न्यास के डाक प्रबन्धक, कलकत्ता-पत्तन-आयुक्त या यातायात प्रबन्धक कोचीन पत्तन, या पत्तन अधिकारी, टूटिकोरिन या सचिव, टूटिकोरिन पत्तन या पत्तन अधिकारी, भावनगर, केन्द्रीय सरकार के तत्समय प्रवृत्त साधारण या विशेष आदेशों के अनुसार कपास के किसी परेवण पर इस अधिसूचना के अधीन जो कोई राशि सम्पूर्णतः भागतः देय है या देवी गई है, भेज या लौटा सकेगा।

(घ) वर्षा, कीहरे, या हल्की बारिश की अवधि के दौरान कोई जलयान कपास नहीं उतार सकेगा।

(ii) वायु से सिवाय सान्नाक्रुज (मुम्बई) या मीनाम्बकम (मद्रास), दमवम (कलकत्ता) या पालम। सफदरजंग, (नईदिल्ली) एयरपोर्ट और जब तक कि निम्न-लिखित शर्तों का पालन न किया गया, अर्थात् :—

(क) ऐसा आयात, ओटन-कपास को एसी रीति से पैक किए परेषण का, जिससे उनके अन्दर या उनमें से कीट आ-जा न सकें, ही होगा।

(ख) पोर्ट में पहुँचने पर परेषण का निरीक्षण और प्रवूमन या अन्यथा रोगाणुनाशन, भारत सरकार के बनास्पति रक्षा सलाहकार या इस निमित्त उसके द्वारा सम्यक् रूप से प्राधिकृत व्यक्ति द्वारा किया जाएगा और आयातकर्ता परेषण, यदि वह आयातन में 6 क्यूबिक फीट से अधिक लेकिन 12 क्यूबिक फीट से अनधिक है, प्रत्येक परेषण पर पाँच रुपये की प्रवूमन या रोगाणुनाशन फीस देगा तथा प्रत्येक अतिरिक्त 6 क्यूबिक फीट या उसके अंश के लिए बराबर राशि की प्रवूमन या रोगाणुनाशन फीस देगा।

(ग) परेषण पर स्पष्ट और साफ तौर पर उसकी साधारण प्रकार तथा अन्तर्वस्तु की मात्रा अन्तर्वस्तु के भूलदेश और स्थान भेजने वाले या उसको भेजने वाले अभिकर्ता का नाम और पता तथा परेषित का पता लिखा होगा।

(घ) इस अधिसूचना के पैरा (1) में उल्लिखित भारत के किसी भी एयरपोर्ट पर अन्य देशों के लिए आशियत ओटन-कपास के परेषण को हवाई जहाज द्वारा भारत से होकर अभिवहन या यातान्तरण की अनुज्ञा मिल जाएगी, यदि ऐसे परेषण ऐसे प्राधानों में इस प्रकार पैक किए गए हों कि उसमें कीट आ-जा न सकें और प्राधान को भारत के किसी भाग में खोला जाना न हो तथा यह भी कि परेषण के साथ अन्तर्राष्ट्रीय वनस्पति रक्षा अभिसमय, 1951 में विहित प्रारूप और रीति में शासकीय पादप स्वेच्छा प्रमाण-पत्र साथ में हो।

(ङ) प्रवूमन फीस, यथास्थिति, सीमा-शुल्क-कलक्टर, मुम्बई, मद्रास कलकत्ता या नई दिल्ली को देय होगी।

(च) आयातकर्ता स्वयं या अपने अभिकर्ता के माध्यम से सीमा-शुल्क कलक्टर से परेषण, देय रकम की, यदि कोई हो, अदायगी के पश्चात्, लेने की व्यवस्था करेगा।

4 परा 3 के उप-परा (1) के खण्ड (ग) में निर्दिष्ट दर मुम्बई में 12.25 रु० प्रति समानान्तर गांठ और 5.25 रु० प्रति गोल गांठ और कोचीन में 8.00 रु० प्रति समानान्तर गांठ और 5.50 रु० प्रति गोल गांठ, ट्रूटीकोरिन में 5.00 प्रति समानान्तर गांठ और 3.50 रु० प्रति गोल गांठ तथा कलकत्ता डोक पर 7.44 रु० प्रति समानान्तर गांठ और 5.00 रु० प्रति गोल गांठ और मद्रास डोक पर 8.00 रु० प्रति समानान्तर गांठ और 5.50 रु० प्रति गोल गांठ तथा भावनगर डोक पर 7.70 रु० प्रति समानान्तर गांठ और 5.25 रु० प्रति गोल गांठ होगी।

(i) कलकत्ता में उतारने का नदी देय तथा निकालने के कारण 3.61 रु० प्रति गांठ के हिसाब से अतिरिक्त प्रभार लिया जायेगा।

- (ii) उन दशाओं में, जब कि आयातकर्ता पैरा 3 के उप-पैरा I के खण्ड (क) के अनुसार सूचना देने में विफल रहा हो तो इसके पश्चात्, विहित प्रत्येक दर दो रुपये प्रति गांठ बढ़ा दी जायेगी ।
- (iii) किसी एक पोत पर किसी एक समय आयात की गई किसी कपास के प्रधूमन की न्यूनतम फीस दो सौ दस रु० होगी और ऐसी न्यूनतम फीस के उद्ग्रहण होने पर यदि एक से अधिक परिषदी हों तो वह परिषदियों में उनके अपने अपने परेषण की मात्रा के अनुपात में वितरित की जाएगी ।

[सं० फा० 6-1/72-पी० पी० एस०]

अन्ना आरं जाज, संयुक्त सचिव ।

